

การส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศกัมพูชา

โดยปกติแล้วการส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศ กัมพูชานั้นสามารถทำได้ ทุกช่องทางของการขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางรถ ทางเรือและทางอากาศ

กัมพูชามีสนามบินนานาชาติ 2 แห่งคือที่ เมืองเสียมเรียบและกรุงพนมเปญ ที่มีสายการบินต่างประเทศหรือ AIR CARGO ให้บริการ แต่การขนส่งทางอากาศไปยังกัมพูชาผ่าน 2 สนามบินหลักนี้ยังไม่เป็นที่นิยม เนื่องจากหลายเหตุผล

1. ค่าใช้จ่ายแพงกว่าทางเรือหรือทางรถ 3-5 เท่า
2. การเคลียร์สินค้าที่สนามบินยังมีความยุ่งยากและขั้นตอนมาก
3. เอกสารใบอนุญาตที่ต้องใช้ และการเสียภาษีในอัตราที่สูงเมื่อเทียบกับการขนส่งทางรถ

เหตุผลหลักๆ ด้านดังกล่าวข้างต้น ทำให้ผู้ประกอบการสนใจ ที่จะส่งไปโดยวิธีการอื่นมากกว่า การส่งไปทางแอร์ แต่ก็ยังมีบางส่วนของเลือกใช้วิธีการนี้ อันเนื่องมาจากเป็นชิปเน้นเร่งด่วน สินค้าไม่สามารถรอได้ เช่นสินค้าควบคุมอุณหภูมิ อาหารสด ยา หรือเครื่องมือแพทย์ ต้องส่งภายในวันเป็นต้น

นอกจากการขนส่งทางอากาศแล้ว การส่งสินค้าไปกัมพูชา ยังสามารถส่งไปทางเรือได้อีกวิธีการหนึ่ง โดยกัมพูชามีท่าเรือ น้ำลึกที่เมืองสีหนุวิลล์ที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ ห่างจาก กรุงพนมเปญ ซึ่งเป็นเมืองหลวงประมาณ 230 กิโลเมตร หรือใช้เวลาเดินทางประมาณ 12-18 ชม. เป็นท่าเรือที่สามารถรองรับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่ส่งจากท่าเรือบ้านเรา และท่าเรือต่างๆ ทั้งจากจีน และสิงคโปร์ ได้ประมาณ 400 TEU / เดือน ถึงแม้ว่าปริมาณยังน้อยมากเมื่อเทียบกับท่าเรือแหลมฉบังบ้านเรา คืออยู่ที่ 300,000 TEU / เดือน อันเนื่องมาจากท่าเรือสีหนุวิลล์ยังเป็นท่าเรือขนาดเล็กและค่านิยมในการส่งออกไปกัมพูชาทางเรือยังน้อย ด้วยข้อจำกัดมากมาย ไม่ว่าจะเป็น สายเรือที่มีบริการยังจำกัด ทำให้ค่าเฟรทยังสูงอีกทั้ง ท่าเรือตั้งห่างจากเมืองหลวงที่ป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของประเทศ กว่า 200 กิโลเมตรนั้นหมายความว่า หากส่งสินค้าไปกัมพูชาทางเรือ ต้องเสียค่าขนส่งสินค้าจากท่าเรือเพื่อไปยังเมืองหลวง อีกเป็นหลายร้อยเหรียญ

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ทำให้การขนส่งทางเรือยังไม่เป็นที่นิยม รัฐบาลกัมพูชาก็ยังไม่พัฒนา ปรับปรุงท่าเรือแห่งนี้ให้มีความทันสมัย หรือขยายท่าเรือให้มีความสามารถรองรับปริมาณตู้ที่จะเข้ามาได้มากขึ้น

ดังนั้น การขนส่งไปกัมพูชาทางรถ จึงเป็นวิธีการที่นิยมเนื่องจากว่า สามารถส่งได้ทุกประเภทสินค้า ทั้งสินค้าทั่วไปและสินค้าควบคุมอุณหภูมิ (ตู้เย็น) บริษัทขนส่งสามารถให้บริการได้ทุกประเภทไฮดรอล ผ่านด่านชายแดนระหว่างไทย-กัมพูชา ซึ่งมีนับสิบจุดทั้ง ด้านชายแดนถาวรและ ด้านชายแดนชั่วคราว ซึ่งจะมีด่านใหญ่ๆ ที่คนนิยมส่งสินค้าไปกันเช่น ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว และ ด่านคลองใหญ่ จ.ตราด

การขนส่งไปกัมพูชาโดยวิธีการนี้ จะรวดเร็วกว่าการขนส่งทางเรือ เพราะใช้เวลาเพียงแค่ 2-3 วันจากกรุงเทพมหานคร – กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา รวมระยะเวลาในการเคลียร์พิธีการที่ด่านชายแดน และที่สำคัญเรื่องของค่าใช้จ่าย เมื่อเทียบกับการขนส่งทางเรือและทางอากาศ การขนส่งทางรถจะประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากกว่า เนื่องจาก มีผู้ให้บริการ

ขนส่งเป็นจำนวนมาก มีให้เลือกหลากหลาย รถมีบริการทุกประเภทและวิ่งทุกวัน ในขณะที่เรื่องของพิธีการฝั่งกัมพูชา ก็มีให้ลูกค้าเลือกทั้งแบบ การนำเข้าแบบถูกต้อง 100% ขออนุญาตและเสียภาษีปกติ หรือจะเป็นการนำเข้าแบบ LUMP SUM ค่าใช้จ่ายทั้งหมดรวมเป็นก้อนเดียวไม่ต้องขออนุญาตนำเข้า ภาษีอาจจะไม่เสีย หรือเสียเพียงบางส่วน ทั้งหมดนี้ผู้ประกอบการขนส่งในกัมพูชา สามารถดำเนินการและจัดหาให้กับลูกค้าได้ (ฝั่งไทยดำเนินการแบบถูกต้อง) ถือเป็นตัวเลือกในการบริการขนส่ง ขึ้นอยู่กับใครจะสะดวกจัดส่งสินค้าไปแบบไหน และทอมการซื้อขายสินค้ากับปลายทางเป็นหลัก หากปลายทางต้องใช้เอกสารนำเข้าในการยื่นเสียภาษี หรือขอคืน VAT หรือใช้เพื่อสำแดงกับหน่วยงานราชการ กัมพูชา การจัดส่งแบบไม่เป็นทางการคงเป็นไปได้

แต่ถ้าหากว่า ผู้รับปลายทาง ขอเพียงแค่สินค้าถึงหน้าโรงงาน เอกสารอย่างอื่นไม่สน และไม่ได้เอาไปยื่นต่อหน่วยงานอื่นๆ LUMP SUM PRICE ดูจะน่าสนใจไม่น้อย ลดความความยุ่งยากเรื่องเอกสาร พิธีการและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ได้มากทีเดียว ซึ่งอาจจะทำให้ผู้ประกอบการ ขายสินค้าได้ง่ายขึ้น ได้กำไร มากขึ้นก็เป็นได้