



Logistics without Covid-19

Truck Terminal & Transport
Sanitary & Screening Best Practice Standard
ระบบคัดกรองขนส่งปลอดภัย Covid-19

หัวข้อประเมิน	การดำเนินงาน	ตัวบ่งชี้ (Indicator)
Part A : การคัดกรองสุขอนามัยของบุคคล		
1. มีระบบคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานทุกวันก่อนปฏิบัติงานและมีใบเช็คคลิสต์	1) การตรวจวัดอุณหภูมิพนักงานพนักงานต้องมาแสดงตนกับเจ้าหน้าที่เพื่อรับการตรวจ และถ่ายรูป ส่งเข้าไลน์กลุ่ม 2) ลงบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิ พร้อม ใส่รายละเอียดอุณหภูมิที่วัดได้ ประจำทุกวัน	ตรวจใบเช็คคลิสต์/ สมุดบันทึก
2. มีระบบไหม้ไลน์ประจำบุคคลสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ 14 วัน	1) พนักงานขับรถบันทึกข้อมูลการเดินทางตามความเป็นจริงของตนเองในแต่ละวัน 2) พนักงานขับรถ แสดงบันทึกรายงานการเดินทางโดยการถ่ายรูปส่งไลน์มาที่ Call center ก่อน 12.00 น. ของทุกวัน 3) เจ้าหน้าที่วี-เซอร์ฟฯ รวบรวมแบบบันทึกไหม้ไลน์ทุก 7 วัน	แบบบันทึก ไหม้ไลน์
3. พนักงานขับรถต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานโดยเฉพาะในสถานประกอบการของลูกค้า	1) บริษัทฯ จัดหาหน้ากากอนามัย ให้กับพนักงานขับรถ 2) ก่อนปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถต้องถ่ายรูปส่งเข้าไลน์กลุ่ม Call Center เพื่อรายงานความพร้อม 3) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ(Transport Auditor) ตรวจสอบการปฏิบัติงานหน้างาน	รูปถ่ายรายงาน ในไลน์กลุ่ม / ผลสำรวจหน้างาน และทุก7วันให้ เก็บข้อมูลลงใน เซอร์ฟเวอ์
4. พนักงานขับรถแต่งกายด้วยเครื่องแบบของบริษัทฯ สะอาด เรียบร้อย	1) พนักงานขับรถต้องแต่งกายสะอาดเรียบร้อยและต้องไม่ไว้หนวดเครา ผมยาว กลิ่นตัว และเมื่อถึงโรงงานลูกค้าพนักงานขับรถต้องถ่ายรูปรายงานมายังกลุ่มไลน์Call center 2) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ(Transport Auditor) ตรวจสอบการปฏิบัติงานหน้างาน	รูปถ่าย / การ ตรวจหน้างาน

หัวข้อประเมิน	การดำเนินงาน	ตัวบ่งชี้ (Indicator)
5. ปฏิบัติตามกฎสุขอนามัยของลูกค้าและในสถานที่ไปปฏิบัติงาน	พนักงานขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎระเบียบโรงงานระหว่างรอขึ้น-ลงสินค้า ต้องอยู่ในบริเวณสถานที่ที่ลูกค้ากำหนด	ไม่มีการร้องเรียนจากพนักงาน
Part B : สุขอนามัยและความสะอาดของยานพาหนะ		
1. ฉีดพ่นฆ่าเชื้อรถบรรทุกก่อนปฏิบัติงาน และมีใบเช็คคลิส	1) พนักงานขับรถ ทำการฉีดพ่นฆ่าเชื้อ รถบรรทุก ก่อนออกปฏิบัติงาน และทำการเช็คคลิสประจำวันพร้อมทั้งถ่ายรูปส่ง รายงานเข้าไลน์กลุ่ม 2) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ(Transport Auditor) ตรวจสอบการปฏิบัติงานพนักงาน	ใบเช็คคลิสต์ / รูปถ่าย
2. ฉีดพ่นฆ่าเชื้อบริเวณสำนักงานอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1. เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเช็คทำความสะอาด เครื่องใช้สำนักงาน โต๊ะ-เก้าอี้ทำงาน,คอมพิวเตอร์, โทรศัพท์, เครื่องถ่ายเอกสาร, เครื่องแฟกซ์, เครื่องสแกนนิ้ว และภายในห้องสำนักงานด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ(Transport Auditor) ตรวจสอบการปฏิบัติงานพนักงาน	รูปถ่ายและบันทึก
3. ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ภายในห้องขับชี่, มือจับในตัวรถ, พวงมาลัย,หัวเกียร์ ,และคอนโซลหน้ารถเป็นประจำทุกวัน	พนักงานขับรถ ทำการเช็คทำความสะอาด ในห้องขับชี่, มือจับในตัวรถ, พวงมาลัย, หัวเกียร์และคอนโซลหน้ารถตามใบเช็คคลิส และลงบันทึก การทำความสะอาดประจำวันและลงบันทึกเช็คคลิสต์	รูปถ่ายและใบเช็คคลิสต์
4. รถจะต้องมีการทำล้างทำความสะอาด โดยเฉพาะใต้ท้องรถและบริเวณที่บรรทุกสินค้าอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	พนักงานขับรถต้องทำการล้างรถ รอยสกปรกคราบโคลน ใต้ท้องรถและล้อรถยนต์ และเป่าฝุ่น ประจำรถอาทิตย์ละ 1 ครั้ง โดย การลงบันทึกลงในสมุดควบคุมหรือใบเช็คคลิสต์	รูปถ่ายและใบเช็คคลิสต์หรือสมุดควบคุม
5. ไม่รับบุคคลภายนอกโดยสารขึ้นรถหรือจอดแวะข้างทางโดยไม่จำเป็น	ไม่รับบุคคลภายนอกขึ้นรถ-หรือโดยสาร รวมทั้งไม่จอดรถนอกจุดกำหนด ระหว่างเดินทางส่งสินค้า	ติดประกาศข้อห้าม

หัวข้อประเมิน	การดำเนินงาน	ตัวบ่งชี้ (Indicator)
Part C : มาตรการลดมลพิษเพื่อสุขอนามัย		
1. ตรวจสอบเช็คสภาพเครื่องยนต์ก่อนวิ่งงานเป็นประจำทุกวัน (ตามมาตรฐาน 10s Safety Standard Transport Manual)	พนักงานขับรถ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รายการตามใบเช็คคลิสต์ ก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกวันส่งไลน์รูปส่งรายงานในกลุ่มไลน์Callcenter	ใบเช็คคลิสต์ / รูปถ่าย
2. การตรวจค่าควันดำตามเกณฑ์มาตรฐานของการขนส่งทางบก	เจ้าหน้าที่ Auditor เข้าตรวจวัดค่าควันดำรถยนต์ด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง รุ่น DS-2000R	ค่าควันดำไม่เกินร้อยละ 50 ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
3. การจอดติดเครื่องเดินเบาหรือดับเครื่องยนต์ขณะอยู่ในเขตโรงงานหรือสถานประกอบการของลูกค้า	1) ติดประกาศเป็นข้อห้าม 2) ทำการสุ่มตรวจจากรายงานการจอดติดเครื่องของ GPS สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ประกาศที่เกี่ยวข้อง
4. ไม่รับบรรทุกหรือปล่อยของเสียที่เกี่ยวข้องกับวัตถุมีพิษหรืออันตราย	ทำการตรวจสอบจากใบสั่งงาน / ว่าสินค้าที่ขนส่งไม่เข้าข่ายวัตถุมีพิษหรืออันตราย	ประกาศข้อห้าม
5. ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมของโรงงานลูกค้า	ทำการตรวจสอบหน้างาน สภาพรถ ไม่มีน้ำมันหยดลงพื้น / ไม่ติดเครื่องในโรงงาน	ประกาศข้อปฏิบัติ

รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ที่ www.v-servelogistics.com โดยคลิกที่ไอคอน

